

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成30年3月28日

分任支出負担行為担当官

新潟港湾・空港整備事務所長 佐瀬 浩市

### 1. 工事概要

- (1) 工 事 名 新潟港（西港地区）航路泊地浚渫工事（その1）  
＜電子入札対象案件・施工体制確認型総合評価落札方式（施工能力評価型 I 型（標準））・見積参考資料開示工事・出来高部分払方式・総価契約単価合意方式・専門性の高い技術者資格活用工事＞
- (2) 工事場所 新潟港（西港地区）港内
- (3) 工事内容 本工事は、新潟港（西港地区）航路泊地の浚渫・土捨工を施工するものである。
- (4) 工 期 平成30年11月30日まで
- (5) 本工事は、入札説明書等について、インターネットを介して配付を行う試行工事である。
- (6) 本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。
- (7) 本工事は、入札時に工事費内訳書の提出を義務づける工事である。
- (8) 本工事は、本工事の競争参加資格申請書及び資料の提出者（以下、申請者という。）に対し、見積参考資料を開示する試行工事である。
- (9) 本工事は、入札時に施工計画を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。また、予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第85条の基準に基づく価格（以下「調査基準価格」という。）を設定する総合評価落札方式においては、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。
- (10) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の試行工事である。
- (11) 本工事は、情報ネットワークを活用した受発注者間の情報の電子化、共有化、承諾経路の自動化と電子納品を実施する。
- (12) 本工事は、ISO9001認証取得を活用した監督業務等の取扱いの対象工事である。なお、調査基準価格を下回った価格をもって契約となった場合は除く。
- (13) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
- (14) 本工事は、40歳未満の主任技術者又は監理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者（以下、経験豊富な技術者という。）を配置することで、「現場経験の少ない若手技術者の技術向上を図る」試行工事である。なお、経験豊富な技術者の配置については、申請者が選択できるものとする。
- (15) 本工事は、中間前金払に代わり、出来高に応じた部分払を選択することができる「出来高部分払方式」の対象工事である。

なお、選択にあたっては、落札決定後、速やかに分任支出負担行為担当官に通知するものとす

る。

- (16) 本工事は、契約締結後、総価契約の内訳として単価等について合意を行う「総価契約単価合意方式」の対象工事である。

なお、本方式の実施にあたっては、単価等を個別に合意する方式（以下「個別合意方式」という。）を基本とするが、受注者の希望により、単価を一括的に合意する方式（以下「一括合意方式」という。）も可能とする。

- (17) 本工事は、北陸地方整備局（港湾空港関係）が定めた専門性の高い技術者資格を活用する試行工事である。

## 2. 競争参加資格

- (1) 予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

- (2) 平成29・30年度の北陸地方整備局（港湾空港関係）における「港湾等しゅんせつ工事」に係るA又はB等級の一般競争参加資格の決定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北陸地方整備局次長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。

- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記（2）の再決定を受けた者を除く。）でないこと。

- (4) 平成14年4月1日から本工事はの公告日までに、元請けとして完成・引渡しが完了した、以下に掲げる同種工事の実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上であること。ただし、乙型共同企業体の同種工事の実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。）。

同種工事とは、以下のとおり。

「グラブ浚渫船による浚渫又は床掘工事」

なお、当該施工実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る施工実績である場合にあつては、請負工事成績評定点が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

- (5) 施工計画に対する技術的所見が適正であること。

- (6) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限の日から開札の時までの期間に北陸地方整備局から「地方整備局（港湾空港関係）所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和59年3月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けていない者であること。

- (7) 北陸地方整備局（港湾空港関係）が発注した港湾等しゅんせつ工事のうち、平成27年度、28年度に完成した工事がある場合においては、当該工事に係る請負工事成績評定点の平均点が65点以上であること。

- (8) 過去に調査基準価格を下回った価格をもって契約し、請負工事成績評定点が60点未満の請負工事成績評定通知書が通知された者は、その通知日から下記4.（3）の申請書の提出期限日までの期間が1年を経過していること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）ただし対象は、平成18年9月1日以降の入札公告及び入札説明書に、「調査基準価格を下回った価格をもって契約し、請負工事成績評定点が60点未満となった場合は、請負工事成績評定通知書の通知日から1年間、北陸地方整備局（港湾空港関係に限る）が発注する工事の入札参加を認めない。」と記載された工事の請負工事成績評定通知書に限る。

- (9) 本工事に係る設計業務及び発注者支援業務の受注者又は当該受注者と資本・人事面で関係がある者でないこと。（入札説明書参照）

- (10) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。（入札説明書参照）
- (11) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (12) A等級にあつては新潟県、富山県、石川県、福井県又は長野県内、B等級にあつては新潟県内に建設業法に基づく本店、支店又は営業所が所在すること。
- (13) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に配置できること。
- ① 1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
  - ② 平成14年4月1日から本工事の公告日までに元請けとして完成・引渡し完了した、(4)に掲げる工事の施工経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上であること。ただし、乙型共同企業体の同種工事の施工実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。）。  
なお、当該施工経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る施工経験である場合にあつては、請負工事成績評定点が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
  - ③ 監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者又はこれに準ずる者であること。

### 3. 総合評価に関する事項

#### (1) 評価対象要件

- ① 入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
- ② (2)によって得られる標準点と施工体制評価点及び加算点の合計を入札価格で除した数値（以下「評価値」という。）が標準点（100点）を予定価格で除した数値に対して下回らないこと。

#### (2) 総合評価の方法

##### ① 標準点

当該工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点100点を付与する。

##### ② 施工体制評価点及び加算点

下記（ア）～（ウ）の評価項目毎に評価を行い、施工体制評価点及び加算点を付与する（入札説明書参照）。

（ア）施工体制の評価（品質確保の実効性、施工体制確保の確実性）

（イ）施工計画の評価

（ウ）企業の技術力等及び配置予定技術者の能力

#### (3) 施工体制確認のためのヒアリングの実施

施工体制の確認に係るヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照）。

(4) (1)において、評価値の最も高い者が2人以上あるときは、くじを引き落札者を決定する。

#### (5) 施工計画に基づく施工

- ① 実際の施工に際しては、競争参加資格確認通知書に併せて通知する施工計画及び新技術等に対する取組の可否及び評価結果に基づき、施工計画書の作成及び実施を行うものとする。  
受注者の責により、施工計画及び新技術等に対する取組の可否及び評価結果において「可とする。又は加算点の付与の対象とする。」とされた提案項目に基づく履行が行われない場

合は、請負工事成績評定点の減点を行うものとする（入札説明書参照）。

- ② 受注者の責によらない場合とは、発注者の事情による設計条件の変更、災害又はその他特別な事情がある場合等のことをいい、発注者と受注者の協議により決定する。
- ③ 施工計画を適正と認めることにより、設計図書において施工方法等を指定しない部分の工事に関する建設業者の責任が軽減されるものではない。

#### 4. 入札手続等

(1) 担当部局 北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所 品質管理課

〒951-8011 新潟市中央区入船町4-3778 電話025-222-6111

(2) 入札説明書及び特記仕様書の配付期間

入札説明書及び特記仕様書は、「港湾空港関連入札・契約情報(PAS)」からダウンロードすることにより配布する。

① HPアドレス：<http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/>

② 配付期間：入札説明書 平成30年3月28日から平成30年5月15日まで

特記仕様書 平成30年3月28日から平成30年5月15日まで

(3) 申請書及び資料の提出期間、場所及び方法

電子入札システムにより提出する場合は、平成30年3月29日から平成30年4月10日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から16時00分、並びに平成30年4月11日の9時00分から12時00分までに行うこと。なお、申請書及び資料が3MBを超える場合の提出方法等については、入札説明書による。また、発注者の承諾を得て持参する場合は、平成30年3月29日から平成30年4月10日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から16時00分、並びに平成30年4月11日の9時00分から12時00分までに(1)の担当部局に持参すること。

(4) 入札書の受領期限、場所及び方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。

ただし、発注者の承諾を得た場合は、紙により持参すること。

① 電子入札システムによる入札締切は、平成30年5月11日12時00分

② 紙により持参の場合には、平成30年5月11日12時00分までに、上記(1)の担当部局に持参すること。

(5) 開札の日時及び場所 平成30年5月16日 10時30分 新潟港湾・空港整備事務所入札室

#### 5. その他

(1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

① 入札保証金 免除。

② 契約保証金 納付。

ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方法 入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、上記3.のとおり評価値の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した

履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

- (5) 契約締結後の技術提案 契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
- (6) 配置予定監理技術者の確認 落札者決定後、工事实績情報システム等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
- (7) 専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。
- (8) 当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約し、請負工事成績評定点が60点未満となった場合は、請負工事成績評定通知書の通知日から1年間、北陸地方整備局（港湾空港関係）が発注する工事の入札参加を認めない（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）。
- (9) 契約書作成の要否 要
- (10) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無
- (11) 関連情報を入手するための照会窓口 上記4.（1）に同じ。
- (12) 一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加 上記2.（2）に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記4.（3）により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に於いて、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
- (13) 落札者の決定にあたり、入札額が予決令第86条で規定する調査（低入札価格調査）に該当した場合は、契約締結の際の契約保証金の額を請負代金額の10分の3以上とする。
- (14) 予決令第86条に規定する調査（低入札価格調査）を受けた者との契約については、前払金の割合を請負代金額の10分の2以内とする。なお、当措置の対象となった場合においても、工事が進捗した場合の中間前金払及び部分払の請求を妨げるものではない。
- (15) 本工事を受注した場合、本工事の受注者及び当該受注者と資本面・人事面で関係のある者は、本工事を対象とする発注者支援業務への入札参加及び下請けとしての参加は認めない。
  - 1) 「当該受注者と資本面・人事面で関係がある者」とは、次の①又は②に該当する者をいう。
    - ① 当該受注者の発行済株式総数の100分の50を越える株式を有し、又はその出資の総額の100分の50を越える出資をしている建設業者
    - ② 建設業者の代表権を有する役員が当該受注者の代表権を有する役員を兼ねている場合における当該建設業者
- (16) 本工事は、平成30年度の予算成立を条件とし、予算成立の状況によっては、入札手続等を変更する場合がある。