

(第1回、最終) 変更契約の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年3月5日
契 約 業 者 名	株式会社中元組
契 約 業 者 の 住 所	新潟県長岡市寺泊松沢町9353番地14
工 事 の 名 称	新潟空港護岸改良工事
工 事 場 所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工 事 種 別	空港等土木工事
工 事 概 要	別紙 工種・数量のとおり
工 期 (自)	令和6年8月8日
工 期 (至)	令和7年5月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	111,100,000円(税込み)
変 更 金 額	1,430,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	112,530,000円(税込み)
変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none">・未計上項目が確定したため。・現状不一致に伴い、施工数量を変更するため。・計画変更により、工期延伸するため。・別件工事の影響により、工事の一時中止を実施したため。

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第1次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
用地造成							
撤去工							
基礎碎石撤去工		式	1	1	1		
基礎碎石撤去	RC-40 t=30cm 【夜間】	m3	447	440	▲ 7		
基礎碎石運搬	施工箇所～基礎碎石仮置場所(L=3.1km) 【夜間】	m3	447	440	▲ 7		
土工							
土工		式	1	1	1		
掘削	埋土 水上 【夜間】	m3	3,792	3,200	▲ 592	地山数量（盛土・大型土のうに流用）（概）	
掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	1,442	1,500	58	地山数量（概）	
掘削	埋土 水中 鋼矢板前面狹隘部 【夜間】	m3	56	50	▲ 6	地山数量（概）	
掘削土運搬	施工箇所～土砂仮置場所(L=3.1km) 【夜間】	m3	3,792	3,250	▲ 542	地山数量（概）	
掘削土運搬	施工箇所～土砂処理ヤード(L=0.1km) 【夜間】	m3	1,442	1,470	28	地山数量（概）	
掘削土積込	土砂処理ヤード 【夜間】	m3	1,442	1,500	58	地山数量（概）	
掘削土運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所(L=3.0km) 【夜間】	m3	1,442	1,470	28	地山数量（概）	
大型土のう製作	大型土のう製作場所 大型土のう(1t用) 流用土 【昼間】	袋	107	107	0		
大型土のう運搬・設置	大型土のう製作場所～土砂処理ヤード(L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
大型土のう撤去・運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所(L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
廃プラスチック運搬	土砂仮置場所～処分場(L=13.3km) 【昼間】	t	0.17	0.17	0		
残土処理	土砂仮置場所 【夜間】	m3	1,948	2,100	152	地山数量	
碎石	40mm～100mm	m3	2,215	2,200	▲ 15	地山数量	
碎石積込	碎石仮置場所 【夜間】	m3	2,215	2,200	▲ 15	地山数量	
碎石運搬	碎石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	2,215	2,240	25	地山数量	
碎石投入	40mm～100mm 水中 【夜間】	m3	1,498	1,516	18	地山数量	
碎石投入	40mm～100mm 水上 【夜間】	m3	598	720	122	(原)締固め数量 (変更)地山数量	
碎石	C-40	m3	526	530	4	地山数量	
碎石積込	碎石仮置場所 【夜間】	m3	526	530	4	地山数量	
碎石運搬	碎石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	526	530	4	地山数量	
碎石投入	C-40 t=30cm 【夜間】	m3	438	440	2	締固め数量	

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第1次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
防砂シート設置	【昼間】	m2	1,796	1,810	14		
盛土材積込	残土仮置場所 【夜間】	m3	3,286	2,700	▲ 586	地山数量	
盛土材運搬	残土仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	3,286	2,670	▲ 616	地山数量	
盛土（路体盛土）	流用土 【夜間】	m3	2,957	2,400	▲ 557	締固め数量	
廃材処理		式	1	1	0		
処分費	廃プラスチック	t	0.17	0.17	0		
舗装工							
アスファルト舗装工		式	1	1	1		
路盤材積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	550	550	0	地山数量 参考数量(原)V=699m3 (変更)V=693m3	
路盤材運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	550	550	0	地山数量 参考数量(原)V=699m3 (変更)V=693m3	
路盤	M-40 t=30cm 【夜間】	m2	1,834	1,820	▲ 14		
表層	再生密粒度As(13) t=5cm 【夜間】	m2	1,838	1,820	▲ 18		
仮設工							
仮設工		式	—	1	1	(未)—	
敷鉄板敷設・撤去	【昼間】	式	—	—	—	(未)	
整地	石材 【昼間】	m3	0	70	70		
不陸整正	【昼間】	m2	0	2,210	2,210		
掘削	【昼間】	m3	0	1,700	1,700		
土砂運搬	支障土砂撤去箇所～支障土砂仮置場所(L=0.2km) 【昼間】	m3	0	1,730	1,730		
整地	支障土砂 【昼間】	m3	0	1,700	1,700		
共通仮設							
共通仮設(積上)							
運搬費		式	1	1	0		
建設機械器具等運搬	クラムシェル クローラー型 平積0.8m3 (往復) 【夜間】	回	1	1	0		
仮設材等運搬	敷鉄板	式	—	—	—	(未) 新潟市内(往復)	
回送費	機械仮置場所～施工場所	式	—	—	—	(未)	
安全費		式	1	1	1		

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第1次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
交通誘導警備員		式	1	1	1		
夜間照明設備	投光車	式	1	1	1		
夜間照明設備	投光機	式	1	1	1		
その他費用							
一時中止費用		式	0	1	1		

※摘要欄に(概)、(未)を明示している項目は「概数」及び「未計上」であり、契約変更の対象とする。

(第2回、最終) 変更契約の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年5月28日
契 約 業 者 名	株式会社中元組
契 約 業 者 の 住 所	新潟県長岡市寺泊松沢町9353番地14
工 事 の 名 称	新潟空港護岸改良工事
工 事 場 所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工 事 種 別	空港等土木工事
工 事 概 要	別紙 工種・数量のとおり
工 期 (自)	令和6年8月8日
工 期 (至)	令和7年8月22日
変 更 前 の 契 約 金 額	112,530,000円(税込み)
変 更 金 額	30,140,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	142,670,000円(税込み)
変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none">・土工の現状不一致に伴い、施工数量を変更するため。・空洞化対策工を追加し、それに伴い工期を延伸するため。

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第2次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
用地造成							
撤去工							
基礎砕石撤去工		式	1	1	1		
基礎砕石撤去	RC-40 t=30cm 【夜間】	m3	440	440	0		
基礎砕石運搬	施工箇所～基礎砕石仮置場所(L=3.1km) 【夜間】	m3	440	440	0		
土工							
土工		式	1	1	1		
掘削	埋土 水上 【夜間】	m3	3,200	3,200	0	地山数量（盛土・大型土のうに流用）-（概）-	
掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	1,500	0	▲ 1,500	地山数量-（概）-	
掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	0	1,600	1,600	地山数量	
掘削	埋土 水中 鋼矢板前面狭隘部 【夜間】	m3	50	40	▲ 10	地山数量-（概）-	
掘削土積込	施工箇所 【夜間】	m3	0	1,600	1,600	地山数量	
掘削土運搬	施工箇所～土砂仮置場所(L=3.1km) 【夜間】	m3	3,250	3,170	▲ 80	地山数量-（概）-	
掘削土運搬	施工箇所～土砂処理ヤード(L=0.1km) 【夜間】	m3	1,470	1,580	110	地山数量-（概）-	
掘削土積込	土砂処理ヤード 【夜間】	m3	1,500	1,600	100	地山数量-（概）-	
掘削土運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所(L=3.0km) 【夜間】	m3	1,470	1,580	110	地山数量-（概）-	
仮置き場集積	【夜間】	m3	0	4,800	4,800	地山数量	
大型土のう製作	大型土のう製作場所 大型土のう(1t用) 流用土 【昼間】	袋	107	107	0		
大型土のう運搬・設置	大型土のう製作場所～土砂処理ヤード(L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
大型土のう撤去・運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所(L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
廃プラスチック運搬	土砂仮置場所～処分場(L=13.3km) 【昼間】	t	0.17	0.17	0		
埋め戻り土掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
埋め戻り土掘削	埋土 水中 鋼矢板前面狭隘部 【夜間】	m3	0	30	30	地山数量	
掘削土積込	施工箇所 【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
掘削土運搬	施工箇所～土砂処理ヤード(L=0.1km) 【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
掘削土積込	土砂処理ヤード 【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
掘削土運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所(L=3.0km) 【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
仮置き場集積	【夜間】	m3	0	570	570	地山数量	
残土処理	土砂仮置場所 【夜間】	m3	2,100	2,100	0	地山数量	
砕石	40mm～100mm	m3	2,200	2,700	500	地山数量 水上部V=700m3 水中部V=2.000m3	
砕石積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	2,200	2,700	500	地山数量	

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第2次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
砕石運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	2,240	2,660	420	地山数量	
砕石投入	40mm～100mm 水中 【夜間】	m3	1,516	0	▲ 1,516	地山数量	
砕石投入	40mm～100mm 水中 【夜間】	m3	0	1,600	1,600	地山数量	
砕石投入	40mm～100mm 水上 【夜間】	m3	720	700	▲ 20	地山数量	
砕石	C-40	m3	530	430	▲ 100	地山数量	
砕石積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	530	430	▲ 100	地山数量	
砕石運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	530	430	▲ 100	地山数量	
砕石投入	C-40 t=30cm 【夜間】	m3	440	430	▲ 10	締固め数量	
防砂シート設置	【昼間】	m2	1,810	0	▲ 1,810		
防砂シート設置	短繊維ポリエステル系不織布 t=4.2mm以上 【昼間】	m2	0	1,790	1,790		
盛土材積込	残土仮置場所 【夜間】	m3	2,700	2,700	0	地山数量	
盛土材運搬	残土仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	2,670	2,670	0	地山数量	
盛土（路体盛土）	流用土 【夜間】	m3	2,400	2,400	0	締固め数量	
廃材処理		式	1	1	0		
処分費	廃プラスチック	t	0.17	0.17	0		
舗装工							
アスファルト舗装工		式	1	1	0		
路盤材積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	550	550	0	地山数量 参考数量 V=693m3	
路盤材運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	550	550	0	地山数量 参考数量 V=693m3	
路盤	M-40 t=30cm 【夜間】	m2	1,820	1,820	0		
表層	再生密粒度As(13) t=5cm 【夜間】	m2	1,820	1,820	0		
仮設工							
仮設工		式	1	1	0	(未)	
敷鉄板敷設・撤去	【昼間】	式	—	—	—	(未)	
整地	石材 【昼間】	m3	70	70	0		
不陸整正	【昼間】	m2	2,210	2,210	0		
掘削	【昼間】	m3	1,700	1,700	0		
土砂運搬	支障土砂撤去箇所～支障土砂仮置場所(L=0.2km) 【昼間】	m3	1,730	1,730	0		
整地	支障土砂 【昼間】	m3	1,700	1,700	0		
空洞化対策工							
充填工		式	0	1	1		

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第2次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
コンクリート版削孔	削孔径Φ100mm、t=20cm 【昼間】	孔	0	254	254		
殻運搬処理	Co殻 施工箇所～処分場(L=8.8km) 【昼間】	m3	0.0	0.4	0.4		
汚水処理		式	—	—	—	(未)	
セメントベントナイト注入	【昼間】	m3	0	31	31	(概)	
復旧工							
モルタル充填	無収縮モルタル 【昼間】	m3	0	0.4	0.4	(概)	
処分費							
コンクリート殻処分	【昼間】	t	0	0.9	0.9	(概)	
共通仮設							
共通仮設(積上)							
運搬費		式	1	1	1		
建設機械器具等運搬	クラムシエル クローラー型 平積0.8m3 (往復) 【夜間】	回	1	0	▲ 1		
仮設材等運搬	敷鉄板	式	—	—	—	(未) 新潟市内(往復)	
回送費	機械仮置場所～施工場所	式	—	—	—	(未)	
安全費		式	1	1	0		
交通誘導警備員		式	1	1	0		
夜間照明設備	投光車	式	1	1	0		
夜間照明設備	投光機	式	1	1	0		
その他費用							
一時中止費用		式	1	1	0		

※摘要欄に(概)、(未)を明示している項目は「概数」及び「未計上」であり、契約変更の対象とする。

[標準様式例6-2]

(第3回、最終) 変更契約の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年8月21日
契 約 業 者 名	株式会社中元組
契 約 業 者 の 住 所	新潟県長岡市寺泊松沢町9353番地14
工 事 の 名 称	新潟空港護岸改良工事
工 事 場 所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工 事 種 別	空港等土木工事
工 事 概 要	別紙 工種・数量のとおり
工 期 (自)	令和6年8月8日
工 期 (至)	令和7年8月22日
変 更 前 の 契 約 金 額	142,670,000円(税込み)
変 更 金 額	-2,750,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	139,920,000円(税込み)
変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none">・未計上項目が確定したため。・現状不一致に伴い、施工数量を変更するため。

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第3次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
用地造成							
撤去工							
基礎碎石撤去工		式	1	1	1		
基礎碎石撤去	RC-40 t=30cm 【夜間】	m3	440	440	0		
基礎碎石運搬	施工箇所～基礎碎石仮置場所 (L=3.1km) 【夜間】	m3	440	440	0		
土工							
土工		式	1	1	1		
掘削	埋土 水上 【夜間】	m3	3,200	3,200	0	地山数量（盛土・大型土のうに流用）	
掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	1,600	1,600	0	地山数量	
掘削	埋土 水中 鋼矢板前面狹隘部 【夜間】	m3	40	40	0	地山数量	
掘削土積込	施工箇所 【夜間】	m3	1,600	1,600	0	地山数量	
掘削土運搬	施工箇所～土砂仮置場所 (L=3.1km) 【夜間】	m3	3,170	3,170	0	地山数量	
掘削土運搬	施工箇所～土砂処理ヤード (L=0.1km) 【夜間】	m3	1,580	1,580	0	地山数量	
掘削土積込	土砂処理ヤード 【夜間】	m3	1,600	1,600	0	地山数量	
掘削土運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所 (L=3.0km) 【夜間】	m3	1,580	1,580	0	地山数量	
仮置き場集積	【夜間】	m3	4,800	4,800	0	地山数量	
大型土のう製作	大型土のう製作場所 大型土のう(1t用) 流用土 【昼間】	袋	107	107	0		
大型土のう運搬・設置	大型土のう製作場所～土砂処理ヤード (L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
大型土のう撤去・運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所 (L=3.0km) 【夜間】	袋	107	107	0		
廃プラスチック運搬	土砂仮置場所～処分場 (L=13.3km) 【昼間】	t	0.17	0.17	0		
埋め戻り土掘削	埋土 水中 標準部 【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
埋め戻り土掘削	埋土 水中 鋼矢板前面狹隘部 【夜間】	m3	30	30	0	地山数量	
掘削土積込	施工箇所 【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
掘削土運搬	施工箇所～土砂処理ヤード (L=0.1km) 【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
掘削土積込	土砂処理ヤード 【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
掘削土運搬	土砂処理ヤード～土砂仮置場所 (L=3.0km) 【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
仮置き場集積	【夜間】	m3	570	570	0	地山数量	
残土処理	土砂仮置場所 【夜間】	m3	2,100	2,800	700	地山数量	
碎石	40mm～100mm	m3	2,700	2,700	0	地山数量 水上部V=700m3 水中部V=2.000m3	
碎石積込	碎石仮置場所 【夜間】	m3	2,700	2,700	0	地山数量	

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第3次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
砕石運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	2,700	2,700	0	地山数量	
砕石投入	40mm～100mm 水中 【夜間】	m3	1,620	1,620	0	地山数量	
砕石投入	40mm～100mm 水上 【夜間】	m3	700	700	0	地山数量	
砕石	C-40	m3	450	450	0	地山数量	
砕石積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	450	450	0	地山数量	
砕石運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	450	450	0	地山数量	
砕石投入	C-40 t=30cm 【夜間】	m3	430	430	0	締固め数量	
防砂シート設置	短繊維ポリエステル系不織布 t=4.2mm以上 【昼間】	m2	1,790	1,790	0		
盛土材積込	残土仮置場所 【夜間】	m3	2,700	2,600	▲ 100	地山数量	
盛土材運搬	残土仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	2,670	2,560	▲ 110	地山数量	
盛土（路体盛土）	流用土 【夜間】	m3	2,400	2,300	▲ 100	締固め数量	
廃材処理		式	1	1	0		
処分費	廃プラスチック	t	0.17	0.17	0		
舗装工							
アスファルト舗装工		式	1	1	1		
路盤材積込	砕石仮置場所 【夜間】	m3	550	500	▲ 50	地山数量 参考数量（原）V=693m3（変）V=636m3	
路盤材運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=3.1km) 【夜間】	m3	550	380	▲ 170	地山数量 参考数量（原）V=693m3（変）V=488m3	
路盤材運搬	砕石仮置場所～施工箇所(L=4.5km) 【夜間】	m3	0	120	120	地山数量 参考数量（原）V=0m3（変）V=148m3	
路盤	M-40 t=30cm 【夜間】	m2	1,820	0	▲ 1,820		
路盤	RC-40（転用品） t=30cm 【夜間】	m2	0	1,670	1,670		
タックコート	既設水叩き護岸面 PK-4 【夜間】	m2	0	17	17		
表層	再生密粒度As(13) t=5cm 【夜間】	m2	1,820	1,820	0		
仮設工							
仮設工		式	1	1	1		
敷鉄板敷設・撤去	22×1,524×6,096mm 【夜間】	式	0	1	1	①施工箇所 敷設8枚 74.3m2、撤去52枚 483.1m2	
敷鉄板撤去	22×1,524×3,048mm 【夜間】	式	0	1	1	②No.10門扉 撤去2枚 9.3m2	

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第3次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
敷鉄板敷設	22×1,524×6,096mm 【昼間】	式	0	1	1	③-1作業ヤード 敷設46枚 427.3m2	
敷鉄板敷設	22×1,524×6,096mm 【昼間】	式	0	1	1	③-2作業ヤード 敷設43枚 399.5m2	
敷鉄板撤去	22×1,524×6,096mm 【昼間】	式	0	1	1	③-3作業ヤード 撤去45枚 418.0m2	
敷鉄板敷設	22×1,524×3,048mm, 22×1,524×6,096mm 【昼間】	式	0	1	1	④工事用地 敷設各3枚 41.8m2	
敷鉄板賃料	22×1,524×6,096mm	式	0	1	1	敷鉄板敷設 ①施工箇所 52枚 115日間 ③-1作業ヤード 46枚 15日間 ③-2作業ヤード 43枚 15日間 ③-3作業ヤード 45枚 60日間 ③-4作業ヤード 65枚 117日間 ④工事用地 3枚 93日間	
敷鉄板賃料	22×1,524×3,048mm	式	0	1	1	敷鉄板敷設 ②No.10門扉 2枚 207日間 ④工事用地 3枚 93日間	
整地	石材 【昼間】	m3	70	70	0		
不陸整正	【昼間】	m2	2,210	2,210	0		
掘削	【昼間】	m3	1,700	1,700	0		
土砂運搬	支障土砂撤去箇所～支障土砂仮置場所(L=0.2km) 【昼間】	m3	1,730	1,730	0		
整地	支障土砂 【昼間】	m3	1,700	1,700	0		
空洞化対策工							
充填工		式	1	1	1		
コンクリート版削孔	削孔径Φ100mm、L=20cm以上40cm未満 【昼間】	孔	254	254	0		
殻運搬処理	Co殻 施工箇所～処分場(L=8.8km) 【昼間】	m3	0.4	0.4	0.0		
汚泥運搬	施工箇所～処分場(L=5.9km) 【昼間】	m3	0.0	0.5	0.5		
汚水処理		式	0	1	1	(未)ー	
セメントベントナイト注入	【昼間】	m3	31	10	▲ 21	(概)	
復旧工							
モルタル充填	無収縮モルタル 【昼間】	m3	0.4	0.4	0.0	(概)	

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和6年度 新潟空港 護岸改良工事（第3次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
処分費							
コンクリート殻処分	【昼間】	t	0.9	0.9	0.0	(概)	
共通仮設							
共通仮設(積上)							
運搬費		式	1	1	1		
仮設材等運搬	敷鉄板 【夜間】	式	0	1	1	(未) 新潟市内(往復) 往路13 t 復路87t	
仮設材等運搬	敷鉄板 【昼間】	式	0	1	1	(未) 新潟市内(往復) 往路151 t 復路80t	
安全費		式	1	1	1		
交通誘導警備員	【夜間】	式	1	1	1	No. 10門扉142人、No. 12門扉142人、 No. 7門扉2人	
交通誘導警備員	【昼間】	式	1	1	1	No. 12門扉24人、No. 15門扉24人	
夜間照明設備	投光車	式	1	1	1		
夜間照明設備	投光機	式	1	1	1		
技術管理費		式	0	1	1		
間接工事費等諸経費動向調査		式	0	1	1		
現場環境改善費		式	0	1	1		
快適トイレ設置		式	0	1	1	設置基数：1基 設置期間：本工事施工期間中	
その他費用							
一時中止費用		式	1	1	0		