

(第1回、最終) 変更契約の内容

契約変更年月日	令和7年11月28日
契約業者名	山和建設株式会社
契約業者の住所	山形県西置賜郡小国町大字町原93番地1
工事の名称	新潟空港護岸改良工事
工事場所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙 工種・数量のとおり
工期 (自)	令和7年7月3日
工期 (至)	令和8年2月20日
変更前の契約金額	119,680,000円(税込み)
変更金額	4,510,000円(税込み)
変更後の契約金額	124,190,000円(税込み)
変更理由	・計画変更に伴い、土質調査を追加変更するため。

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第1次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
用地造成							
撤去工							
削孔工							
削孔	削孔径Φ75mm、L=20cm以上40cm未満 【夜間】	孔	204	204	0		
削孔	削孔径Φ75mm、L=40cm以上60cm未満 【夜間】	孔	84	84	0		
殻運搬処理	Con殻、As殻 施工箇所～処分場 【昼間】	t	0.8	0.8	0	(概)	
汚水処理		式	—	—	—	(未)	
処分費							
コンクリート殻処分	無筋 【昼間】	t	0.7	0.7	0	(概)	
アスファルト殻処分	【昼間】	t	0.05	0.05	0	(概)	
地盤改良工							
薬液注入工							
薬液注入工	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	279	279	0	参考数量 (二重管ストレーナ工法、複相式) 削孔長：L=1470m 注入長：L=926m 土被長：L=545m 注入量：V=376,043L	
試験工							
薬液注入工	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	9	9	0	参考数量 (二重管ストレーナ工法、複相式) 削孔長：L=32m 注入長：L=28m 土被長：L=4m 注入量：L=11,895L	
処分費							
排泥処分		式	—	—	—	(未)	
復旧工							
復旧工							
モルタル充填	無収縮モルタル 【夜間】	m3	0.3	0.3	0	(概)	

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第1次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
アスファルト充填	t=5cm	【夜間】 m2	0.4	0.4	0	(概)	
仮設工							
仮設工							
敷鉄板敷設・撤去		式	—	—	—	(未)	
共通仮設							
共通仮設(積上)							
運搬費							
車上プラント運搬費		【夜間】 式	1	1	0		
給水車運搬費		【夜間】 式	1	1	0		
注入設備据付・解体		【夜間】 式	1	1	0		
仮設材等運搬	敷鉄板	式	—	—	—	(未) 新潟市内(往復)	
安全費							
交通誘導警備員		式	—	—	—	(未)	
夜間照明設備	投光車	式	1	1	0		
技術管理費							
六価クロム溶出試験		式	1	1	0	1検体	
騒音計測		式	—	—	—	(未)	
施工管理費							
土質調査業務							
土質調査							
陸上ボーリング	コンクリートφ66mm (オールコア)	【夜間】 m	0.0	0.2	0.2	確認施工実施前	
陸上ボーリング	礫混じり土砂φ66mm	【夜間】 m	0.0	0.3	0.3	確認施工実施前	
陸上ボーリング	砂・砂質土φ66mm	【夜間】 m	0.0	2.0	2.0	確認施工実施前	
陸上ボーリング	コンクリートφ116mm (オールコア)	【夜間】 m	0.0	0.4	0.4	確認施工実施後：L=0.2m 本施工実施後：L=0.2m	

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第1次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
陸上ボーリング	礫混じり土砂φ116mm 【夜間】	m	0.0	1.0	1.0	確認施工実施後：L=0.3m 本施工実施後：L=0.7m	
陸上ボーリング	砂・砂質土φ116mm 【夜間】	m	0.0	17.9	17.9	確認施工実施後：L=2.0m 本施工実施後：L=15.9m	
陸上ボーリング	アスファルトφ116mm (オールコア) 【夜間】	m	0.0	0.1	0.1	本施工実施後	
処分費							
排泥処分		式	—	—	—	(未)	
乱した試料採取							
乱した試料採取(陸上施工)	砂・砂質土 標準貫入試験 【夜間】	個	0	3	3	確認施工実施前	
乱れの少ない試料採取							
乱れの少ない試料採取(陸上施工)	砂・砂質土 ロータリー式三重管サンプリング 【夜間】	個	0	8	8	確認施工実施後：N=2個 本施工実施後：N=6個	
土質試験							
力学試験	一軸圧縮試験	式	0	1	1	確認施工実施後：N=6個 本施工実施後：N=18個	
透水試験		式	0	1	1	(未)	
間接調査							
足場							
仮設足場(陸上)	平地足場高さ0.3m以下 【夜間】	箇所	0	4	4	No.7-1、No.7-2、No.7-3、No.7-4 各1箇所	

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第1次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
運搬							
交通車		式	0	1	1		
機材運搬	ボーリングマシン	式	0	1	1		
試料運搬	確認施工	式	0	1	1		
試料運搬	本施工	式	0	1	1		

※摘要欄に(概)、(未)を明示している項目は「概数」及び「未計上」であり、契約変更の対象とする。

[標準様式例6-2]

(第2回) 最終) 変更契約の内容

契約変更年月日	令和8年2月19日
契約業者名	山和建設株式会社
契約業者の住所	山形県西置賜郡小国町大字町原93番地1
工事の名称	新潟空港護岸改良工事
工事場所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	工期延伸
工期(自)	令和7年7月3日
工期(至)	令和8年6月30日
変更前の契約金額	124,190,000円(税込み)
変更金額	変更なし
変更後の契約金額	124,190,000円(税込み)
変更理由	・試験工追加に伴い、工期を延伸するため。

[標準様式例6-2]

(第3回、**最終**) 変更契約の内容

契約変更年月日	令和8年3月25日
契約業者名	山和建設株式会社
契約業者の住所	山形県西置賜郡小国町大字町原93番地1
工事の名称	新潟空港護岸改良工事
工事場所	新潟市東区松浜町 新潟空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙 工種・数量のとおり
工期（自）	令和7年7月3日
工期（至）	令和8年6月30日
変更前の契約金額	124,190,000円(税込み)
変更金額	-62,370,000円(税込み)
変更後の契約金額	61,820,000円(税込み)
変更理由	<ul style="list-style-type: none"><li>・現状不一致に伴い、撤去工、地盤改良工、復旧工、仮設工及び土質調査の数量を変更するため。</li><li>・未計上項目が確定したため。</li></ul>

## 工事数量総括表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第3次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
用地造成							
撤去工							
削孔工							
削孔	削孔径Φ75mm、L=20cm以上40cm未満	【夜間】	孔	204	24	▲ 180	
削孔	削孔径Φ75mm、L=40cm以上60cm未満	【夜間】	孔	84	0	▲ 84	
殻運搬処理	Con殻、As殻 施工箇所 ~ 処分場	【昼間】	t	0.8	0.0	▲ 0.8	(概)
処分費							
コンクリート殻処分	無筋	【昼間】	t	0.7	0.0	▲ 0.7	(概)
アスファルト殻処分		【昼間】	t	0.05	0.00	▲ 0.05	(概)
地盤改良工							
薬液注入工							
薬液注入工	改良範囲 H=3.0m	【夜間】	本	279	0	▲ 279	参考数量 (二重管ストレーナ工法、複相式) 削孔長：L=1470m 注入長：L=926m 土被長：L=545m 注入量：V=376,043L
試験工							
薬液注入工	改良範囲 H=3.0m	【夜間】	本	9	0	▲ 9	参考数量 (二重管ストレーナ工法、複相式) 削孔長：L=32m 注入長：L=28m 土被長：L= 4m 注入量：L=11,895L
薬液注入工(第1回試験工)	改良範囲 H=3.0m	【夜間】	本	0	4	4	(二重管ストレーナ工法、複相式、スラグ系懸濁型注入材、注入速度8L/分) 削孔長：L=12.8m 注入長：L=12.0m 土被長：L= 1.6m 注入量：L=3,596L (内、瞬結剤 1,238L 緩結剤 2,358L)

## 工事数量総括表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第3次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
薬液注入工(第1回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	4	4	(二重管ストレーナ工法、複相式、スラグ系懸濁型注入材、注入速度12L/分) 削孔長：L=12.8m 注入長：L=12.0m 土被長：L= 1.6m 注入量：L=2,098L (内、瞬結剤 760L 緩結剤 1,338L)	
薬液注入工(第1回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	4	4	(二重管ストレーナ工法、複相式、スラグ系懸濁型注入材、注入速度16L/分) 削孔長：L=12.8m 注入長：L=12.0m 土被長：L= 1.6m 注入量：L=2,700L (内、瞬結剤 976L 緩結剤 1,724L)	
薬液注入工(第2回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	4	4	(単管ロッド注入工法、極超微粒子セメント注入材、注入速度4L/分) 削孔長：L=12.8m 注入長：L=12.0m 土被長：L= 1.6m 注入量：L=4,860L	
薬液注入工(第2回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	4	4	(単管ロッド注入工法、極超微粒子セメント注入材、注入速度8L/分) 削孔長：L=12.8m 注入長：L=12.0m 土被長：L= 1.6m 注入量：L=4,860L	
薬液注入工(第3回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	2	2	(二重管ストレーナ工法、複相式、スラグ系懸濁型注入材、注入速度8L/分) 削孔長：L=16.0m 注入長：L= 7.8m 土被長：L= 8.6m 注入量：L=2,956L (内、瞬結剤 986L 緩結剤 1,970L)	

## 工事数量総括表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第3次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
薬液注入工(第3回試験工)	改良範囲 H=3.0m 【夜間】	本	0	2	2	(二重管ストレーナ工法、複相式、スラグ系懸濁型注入材、注入速度16L/分) 削孔長：L=16.0m 注入長：L= 7.8m 土被長：L= 8.6m 注入量：L=2,956L (内、瞬結剤 986L 緩結剤 1,970L)	
処分費							
排泥運搬	施工箇所 ～ 工事用地(L=3.0km) 【夜間】	m3	0	5	5		
排泥運搬	工事用地 ～ 処分場(L=5.9km) 【昼間】	m3	0	5	5		
排泥処分		式	0	1	1	(未)	
復旧工							
復旧工							
モルタル充填	無収縮モルタル 【夜間】	m3	0.30	0.04	▲ 0.26	(概)	
アスファルト充填	t=5cm 【夜間】	m2	0.40	0.04	▲ 0.36	(概)	
仮設工							
仮設工							
観測井戸設置、撤去		式	0	1	1		
交通誘導警備員		式	0	1	1		
共通仮設							
共通仮設(積上)							
運搬費							
車上プラント運搬費	第1回試験工 名古屋 ～ 新潟	式	0	1	1	4tユニック:1台、10tトラック:1台	
車上プラント運搬費	第2回試験工 東京 ～ 新潟	式	0	1	1	4tユニック:1台、10tトラック:1台	
車上プラント運搬費	第3回試験工 東京 ～ 新潟	式	0	1	1	4tユニック:1台、10tトラック:1台	
車上プラント運搬費	施工箇所 ～ 工事用地 【夜間】	式	1	1	1		
給水車運搬費		式	1	1	1		
注入設備据付・解体		式	1	1	1	(原) 1回 (変更) 各3回	
安全費							
夜間照明設備	投光車	式	1	1	1		
技術管理費							

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事 (第3次変更)				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
六価クロム溶出試験		式	1	1	1	(原) 1検体 (変更) 2検体	
現場環境改善費							
快適トイレ		式	0	1	1		
施工管理費							
土質調査業務							
土質調査							
陸上ボーリング	アスファルトφ66mm (オールコア) 【夜間】	m	0.00	0.05	0.05	確認施工実施前	
陸上ボーリング	コンクリートφ66mm (オールコア) 【夜間】	m	0.20	0.20	0.00	確認施工実施前	
陸上ボーリング	礫混じり土砂φ66mm 【夜間】	m	0.30	0.55	0.25	確認施工実施前	
陸上ボーリング	砂・砂質土φ66mm 【夜間】	m	2.00	7.20	5.20	確認施工実施前	
陸上ボーリング	コンクリートφ116mm (オールコア) 【夜間】	m	0.40	2.20	1.80	確認施工実施後：(原)L=0.2m (変更)L=2.20m (原)本施工実施後：L=0.2m (変更)L=0m	
陸上ボーリング	礫混じり土砂φ116mm 【夜間】	m	1.00	3.87	2.87	確認施工実施後：(原)L=0.3m (変更)L=3.87m (原)本施工実施後：L=0.7m (変更)L=0m	
陸上ボーリング	砂・砂質土φ116mm 【夜間】	m	17.90	41.53	23.63	確認施工実施後：(原)L=2.0m (変更)L=41.53m (原)本施工実施後：L=15.9m (変更)L=0m	
陸上ボーリング	アスファルトφ116mm (オールコア) 【夜間】	m	0.10	0.15	0.05	(原)本施工実施後 (変更)確認施工実施後	
乱した試料採取							
乱した試料採取(陸上施工)	砂・砂質土 標準貫入試験 【夜間】	個	3	51	48	確認施工実施前：(原)N=3 (変更)N=7 確認施工実施後：N=44	
乱れの少ない試料採取							
乱れの少ない試料採取(陸上施工)	砂・砂質土 ロータリー式三重管サンプリング 【夜間】	個	8	3	▲ 5	確認施工実施後：(原)N=2個 (変更)N=3 本施工実施後：(原)N=6個 (変更)N=0	

## 工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和7年度 新潟空港 護岸改良工事（第3次変更）				事業区分		空港整備
					工事区分		用地造成
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
土質試験							
物理試験	密度試験、含水比試験、粒度試験	式	0	1	1	各試験毎3検体	
力学試験	一軸圧縮試験	式	1	0	▲ 1	確認施工実施後：(原) N=6個 (変更) N=0個 本施工実施後：(原)N=18個 (変更) N=0個	
透水試験		式	0	1	1	(未) N=5回	
孔内載荷試験		式	0	1	1	確認施工実施後：N=4回	
間接調査							
足場							
仮設足場（陸上）	平地足場高さ0.3m以下	【夜間】 箇所	4	15	11	(原)No.7-1、No.7-2、No.7-3、No.7-4 各1箇所 (変更)確認施工実施前 N=1箇所,実施後 N=11箇所	
運搬							
交通車		式	1	1	1		
機材運搬	ボーリングマシン	式	1	0	▲ 1		
機材運搬	ボーリングマシン（事前調査時） 大阪～新潟	式	0	1	1		
機材運搬	ボーリングマシン（第1回試験工後） 山形～新潟	式	0	1	1		
機材運搬	ボーリングマシン（第2回試験工後） 大阪～新潟	式	0	1	1		
機材運搬	ボーリングマシン（第3回試験工後） 大阪～新潟	式	0	1	1		
試料運搬	確認施工	式	1	0	▲ 1		
試料運搬	本施工	式	1	0	▲ 1		
解析等調査							
解析等調査							
試験施工結果取りまとめ		式	0	1	1	資料収集整理	1項目
						結果の検討	3項目
						資料の作成	1項目

※摘要欄に(概)、(未)を明示している項目は「概数」及び「未計上」であり、契約変更の対象とする。