（別紙様式２）
公共調達の適正化について（平成１８年８月２５日付財計第２０１７号）に基づく随意契約に係る情報の公表（公共工事）

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由（企画競争又は公募）	予定価格	契約金額	落札率	再就職の役員数	備考
新潟港（西港地区）道路（トンネル）右岸立坑管理地構造物緊急調査 新潟市東区臨海町　臨海町地内 R4.9,12　～　R4.12.16 測量・調査	分任支出負担行為担当官 新潟港湾・空港整備事務所長 山形　創一 新潟市中央区入船町4丁目3778番地	R4.9.12	いであ（株）　北陸支店 新潟市中央区東大通二丁目５番１号	7010901005494	会計法第２９条の３第４項 新潟港（西港地区）道路（トンネル）右岸立坑管理地（駐車場）の一部において陥没が発生した。 要因は、令和4年8月3日からの集中豪雨により、右岸立坑管理地（駐車場）周囲の排水側溝（直轄整備）接続部から雨水が駐車場舗装下へ急激に浸透し、駐車場下の土砂を巻き込み流れ出したと思われ、港湾管理者により緊急的に陥没箇所の埋め戻しが行われた。 しかし、排水側溝接続部は今回発生した箇所以外にも数ヶ所有り、今回発生した陥没場所以外の地中空洞化の存在が否定できない状況となっている。 当該地は、新潟市のランドマークとなっている右岸立坑、立坑内にある展示スペース、及び市営の児童公園が近接しており、駐車場の利用が頻繁にあることから、空洞化調査、空洞化原因の検証が急務となっていた。 本調査において、（一社）海洋調査協会会長との間で締結している「災害時における北陸地方整備局所管施設の災害応急対策業務に関する協定書」第5条及び第6条に基づき、同協会へ協力要請を行ったところ、同協会の会員である「いであ（株）北陸支店」が直ちに出動可能との回答を得た。 よって、いであ（株）北陸支店と会計法第29条の3第4項（緊急の必要により競争に付すことが出来ない場合）及び予算決算及び会計令102条の4第3号の規定に基づき、随意契約するものである。	¥8,976,000	¥8,690,000	96.8%	－	
新潟港（西港地区）土砂堆積縮減対策検証業務 R4.9.30　～　R5.3.17 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 新潟港湾・空港整備事務所長 山形　創一 新潟市中央区入船町4丁目3778番地	R4.9.30	いであ（株）　北陸支店 新潟市中央区東大通二丁目５番１号	7010901005494	会計法第２９条の３第４項 本業務は、新潟港（西港地区）における堆積土砂の縮減を図るため、AIを活用した埋没土砂予測モデルの構築及び信濃川水門の流量調整計画の策定を検討するものである。 本業務においては、AIを活用した埋没土砂予測モデルを構築するにあたり、高度な専門知識や幅広い経験を必要とすることから、簡易公募プロポーザル方式による受注者の選定を行うこととし、技術提案書において当該業務について総合的に優れた提案を行った者としていであ（株）北陸支店を特定したものである。 よって、会計法第２９条の３第４項の規定により、いであ（株）北陸支店と随意契約を締結するものである。	¥19,855,000	¥19,855,000	100.0%	－	